

Red Interlagos y La Ruta Escénica de Lagos y Volcanes

Interlagos Network and The Scenic Route of Lakes and Volcanoes

INFORMACIÓN DEL ARTÍCULO

Patricio Navarro Moreno^{1,*}, Franco Santander Soto¹, Mirta Villarroel Inostroza¹

¹Dirección de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas, Santiago, Chile.

Historial del
artículo:

Resumen

Recibido
14-11-2023
Aceptado
16-04-2024
Publicado
25-04-2024

Palabras Clave:
Red Interlagos
Ruta Escénica
Lagos y Volcanes

Article history:

Received
14-11-2023
Accepted
16-04-2024
Available
25-04-2024

Keywords:
Interlagos
Network
Scenic Route of
Lakes and
Volcanoes

En la zona sur de Chile, a los pies de la Cordillera de los Andes de las regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, se encuentra una vasta extensión de más de 400 km de largo, cuya combinación de clima, paisaje y recursos naturales la hacen única en nuestro País. Estos atributos naturales se pueden encontrar en escasos lugares del planeta, y particularmente del hemisferio sur: al costado argentino de los Andes, en el sur de Australia (Tasmania) y en Nueva Zelanda. Sin embargo, lo que le otorga una identidad única a esta área interlacustre, en simbiosis con sus atractivos naturales, es la cultura propia del sur de Chile. En este contexto, se planteó el presente Plan de Inversiones para la Red Interlagos, concebido como un proyecto de infraestructura de alcance interregional, con el objetivo de dotar de la infraestructura vial necesaria que permita dar conectividad y favorecer el desarrollo productivo de las economías locales y principalmente turísticas de la Macro zona Sur del país. Con este objetivo se logra potenciar otros emprendimientos, tanto públicos como privados, en pos de un mayor desarrollo de este territorio. Analizando carteras de proyectos, priorizando iniciativas estratégicas que aseguren la conectividad de la Red, generando la implementación de un modelo de evaluación específico para el Plan Interlagos, obteniendo como resultado que los caminos se evalúen como Red y no Tramo a Tramo. Esto permitió rentabilizar iniciativas con baja rentabilidad que en su conjunto se vieron beneficiadas por tramos con alta rentabilidad.

Abstract

In the southern zone of Chile, at the foot of the Andes Mountains in the Araucanía, Los Ríos, and Los Lagos regions, there is a vast stretch of over 400 km long, characterized by a unique combination of climate, landscape, and natural resources that make it unlike any other in our country. These natural attributes are rare to find in other places on the planet, particularly in the southern hemisphere: on the Argentine side of the Andes, in southern Australia (Tasmania), and in New Zealand. However, what gives this interlaced lake area its unique identity, in symbiosis with its natural attractions, is the distinct culture of southern Chile. In this context, the present Investment Plan for the Interlagos Network was proposed, conceived as an interregional infrastructure project aimed at providing the necessary road infrastructure to enhance connectivity and promote the productive development of the local, mainly touristic economies of the Southern Macrozone of the country. This objective seeks to boost other ventures, both public and private, towards further development of this territory. By analyzing project portfolios and prioritizing strategic initiatives to ensure the connectivity of the Network, the implementation of a specific evaluation model for the Interlagos Plan was achieved. This resulted in the evaluation of roads as a network rather than segment by segment. This approach allowed for the optimization of initiatives with low profitability, which, when considered collectively, benefited from segments with high profitability.

* Corresponding author at: Patricio Navarro Moreno, Ministerio de Obras Públicas, Morandé 59 Oficina 217, Santiago, Chile.
E-mail address: patricio.navarro@mop.gov.cl

RIOC
journal homepage: <https://revistas.ufro.cl/ojs/index.php/rioc/index>
Vol. 12, no. 01, pp. 1–8, Abril 2024

1. Introducción.

El origen del plan Interlagos surgió en los años 1997-1998 a través de la DV del MOP, en esos años se detecta la falta de infraestructura vial para otorgar conectividad longitudinal distinta a la ruta 5 o “Panamericana”, existiendo vastas extensiones de territorio cuyo único eje central era esta vía. Así nace el concepto de “ensanchamiento” de Chile a través de 3 ejes paralelos:

- Ruta Costera
- Ruta 5
- Ruta Precordillerana

Así nace la “Ruta Interlagos” como parte de la Ruta precordillerana, para el sector oriental de las regiones de La Araucanía y Los Lagos, que posteriormente en el año 2007 se agrega la región de Los Ríos. La iniciativa tuvo mucha popularidad por las comunidades de las zonas lacustres y muchos intencionaron cambiar su eje para no estar fuera de la Ruta. Es así como en el año 2007 se decide cambiar el concepto de “Ruta” y se pasa a denominar “Red”, para incluir la mayor cantidad de territorios y dotar de conectividad a la mayor cantidad de lagos.

Por lo anterior se crea el Plan Red Interlagos con el principal objetivo generar una ruta eminentemente turística en las regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, con una inversión de MM \$ 526.812 al 31 de Marzo de 2023, cuenta con un financiamiento Sectorial, aportes Gobiernos Regionales(GORE) y privados, lo que permite el acceso y desarrollo sustentable de las zonas de parques, lagos, volcanes y termas, de la zona precordillerana, incorporando territorios de gran belleza escénica a la oferta de destinos turísticos de las regiones que componen esta Red, con respeto del medio ambiente y de las culturas originarias.

Como objetivos específicos, se buscaba:

- Mejorar la Integración del Territorio: Consolidando una Red Meso regional que facilite el tránsito de personas de manera longitudinal y transversal a los principales destinos turísticos, a través de circuitos viales turísticos de tipo nacional y binacional.
- Propiciar el Desarrollo Económico: Potenciando mediante el desarrollo de la Infraestructura, la competitividad de los territorios asociada, fundamentalmente, al desarrollo del sector turístico, con impacto en el sector inmobiliario y agropecuario.
- Generar un plan de Gestión Territorial, que buscara el consenso de los distintos actores de gobierno y la ciudadanía, para otorgar identidad y reconocimiento al plan y así lograr una adecuada puesta en valor de la infraestructura.

2. Metodología.

Como metodología se llevó a cabo una recopilación bibliográfica de los antecedentes históricos que forman parte del contexto de la Red Interlagos y específicamente, de los hitos y acuerdos entre los distintos Servicios y Sectores que permitieron concretar y ejecutar los proyectos de la Red en las Rutas de nuestro país. Igualmente se mencionan los distintos Planes que dan vida a la Red Interlagos desarrollados por la Dirección de Vialidad incorporando los km de cada tramo y montos aproximados que se ha invertido.

Se realiza una descripción con información general por Región con su estado de avance y se detallan los circuitos que componen este Plan.

Específicamente se definen los objetivos del Plan de Red Interlagos y las acciones que se han realizado en el tiempo, se definen y evalúan aquellos proyectos que son un aporte al desarrollo de la actividad turística en la zona, estudiando un plan que busca responder a esta inquietud. Para rentabilizar este plan se transformó el concepto de “aporte” en un valor medible a través de las herramientas de modelación, al respecto se debe indicar lo siguiente:

- Para cuantificar la demanda inducida, sólo incluyó los viajes con propósito turismo, recorriendo circuitos, en la Temporada Verano. Lo anterior se justifica por el hecho de que los mejoramientos viales apuntan a favorecer la realización de este tipo de viajes dentro de la red de atractivos turísticos. Se recuerda que los viajes de tipo “circuitos” corresponden a aquellos viajes que se realizan en vehículo liviano durante el día, desde el punto de alojamiento veraniego hacia el lugar donde se ubica el atractivo que se desea visitar.
- Con la definición anterior se puede deducir que la maximización de este tipo de viajes conlleva a un aumento en las actividades turísticas, y permitiría estimar el aumento proporcional de las variables que permiten calcular el impacto económico de dicha actividad en el área en estudio, por ejemplo, en unidades de días-cama y cantidad de visitas a atractivos turísticos.
- Se realizó una simulación con una red que considera materializados todos los proyectos de mejoramiento. En este caso esta red corresponde al denominado Plan Inicial. Como resultado se obtiene la demanda total de viajes para la categoría “circuitos turísticos”.
- Posteriormente se realizaron simulaciones auxiliares. En cada una de esta se asumió que no se realizaba uno de los proyectos estudiados. Vale decir, cada simulación se realizó “sacando” un proyecto y dejando los restantes.

- Las simulaciones fueron utilizadas para medir el impacto sobre la red de la no realización de alguno de los proyectos. Con lo anterior se realizó un ranking de proyectos, ordenándolos de acuerdo al grado de impacto de cada uno de ellos. El resultado de esta estimación permitió elegir los proyectos constitutivos del plan.

3. Análisis de resultados.

En la búsqueda permanente de conectividad y acceso a las Rutas de nuestro País nos ha llevado a desarrollar Redes de integración física a través de distintos Planes, siendo uno de ellos la Red Interlagos, la que ha desarrollado una ruta eminentemente turística que da conexión a las regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, y que permite el acceso y desarrollo sustentable de las zonas de parques, lagos, volcanes y termas, de la zona precordillerana, incorporando territorios de gran belleza escénica a la oferta de destinos turísticos de las regiones mencionadas, con respeto del medio ambiente y de las culturas originarias.

Como resultado de este Plan podemos destacar que:

- Se cambió el enfoque de evaluar los caminos “Tramo a Tramo” y se estudió la forma que permitiera analizarlos en su conjunto, como “Red”, generando un modelo de transporte específico para la Red Interlagos, de lo que se destaca el análisis del potencial Turístico de cada territorio, que asociados a modelos de transporte se pudiera determinar beneficios económicos para la determinación de la rentabilidad necesaria. De esta manera se consiguió justificar, en su momento, la necesidad de invertir en tramos de baja rentabilidad, pero que analizados en su conjunto eran subvencionados por tramos de mayor rentabilidad, para lograr el mejoramiento de la conectividad como Red.
- Se define una Cartera de Proyectos del Plan Interlagos, con un horizonte de término el año 2024, donde el periodo 2008-2022 se pavimentó 720 km y se ejecutaron 716 km. Se cumplió la Meta. Sin desmedro de lo anterior, desde el año 2018 se trabaja en ampliar el Plan Interlagos, al año 2024, denominado Plan Interlagos Total Extendido. El avance general del Plan Total Extendido a la fecha es de 90% en plazo, de un 73% en estado financiero y de un 91 % en avance físico (716 km).
- Se desarrolla un Plan de Gestión Territorial, con el objetivo que el proyecto fuese reconocido y valorado en el territorio, con el objetivo de encontrar una Puesta en Valor de la Infraestructura, mediante una línea arquitectónica única y una Imagen de marca turística reconocida a nivel nacional e internacional. Para ello se buscaron alianzas principalmente con SERNATUR Y CORFO

3.1. Estructura de la Red Interlagos.

3.1.1. Circuitos turísticos.

Actualmente el proyecto Red Interlagos posee 6 circuitos turísticos, constituido por un eje longitudinal o troncal, ejes transversales y caminos complementarios, que en conjunto dan estructura y coherencia a la Red; estos circuitos son:

1. Circuito Araucanía Andina - Región de la Araucanía.
2. Circuito Araucanía Lacustre - Región de la Araucanía.
3. Circuito Siete Lagos - Región de Los Ríos.
4. Circuito Lago Ranco - Región de Los Ríos.
5. Circuito Norpatagonia – Región de Los Lagos.
6. Circuito Lago Llanquihue – Región de Los Lagos.

La Figura 1 muestra la estructura de la Red 1.0; en azul está el eje longitudinal, en verde los ejes transversales y en fucsia los caminos complementarios.



Figura 1. Trazado Red Interlagos 1.0.

3.1.2. Población beneficiada.

La población beneficiada en forma directa se estima en 620.000 habitantes que incluye población rural y de Comunidades Indígenas, de 22 Comunas que son las siguientes:

COMUNAS REGION DE LA ARAUCANIA

Lonquimay, Victoria, Curacautín, Vilcún, Melipeuco, Cunco, Villarrica, Curarrehue y Pucón.

COMUNAS REGION DE LOS RIOS

Panguipulli, Los Lagos, Futrono, Lago Ranco, La Unión y Rio Bueno.

COMUNAS REGION DE LOS LAGOS

Puyehue, Puerto Octay, Puerto Varas, Frutillar, Llanquihue, Cochamo y Hualaihue.

La Red por Región es:

Región de La Araucanía	: 959 Km
Región de Los Ríos	: 613 Km
Región de Los Lagos	: 488 Km
Total Red	: 2060 Km

3.2. Plan Interlagos.

El Proyecto Red Vial Interlagos comprende, la Ejecución de una significativa cartera de Proyectos entre el año 2008 al 2024 que en su conjunto significan una inversión de MM\$ 530.000, cuya Cartera de Proyecto fue actualizada con la Regiones donde destacan:

- 12 Estudios de Preinversión
- 32 Estudios de Ingeniería (Diseño)
- 9 contratos con 85 kms de Reposición de Pavimentos
- 39 contratos de Mejoramientos, con 445 kms de pavimentos nuevos.
- 30 contratos con 375 kms de construcción de Caminos Básicos, Contratos Globales y Recapados.
- 2 contratos con 50 kilómetros de ripiaduras
- 45 puentes, incluye 21 contratos específicos de puentes.
- 6 Proyectos de Seguridad Vial con miradores, defensas metal madera, Paraderos y señales tipo Red Interlagos.

La cartera de proyectos, tuvo como meta pavimentar 535 km en periodo 2008-2018, 780 km en el periodo 2008-2024. Sus principales beneficios son que este Proyecto permitirá potenciar el desarrollo de la actividad turística y productiva entre las Regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, al otorgar mayor y mejor conectividad y brindar acceso a territorios de gran belleza escénica, donde destacan parques, lagos, volcanes y termas. Su trazado es de 2.060 Kms. y une 23 lagos en 22 comunas.

El Plazo estimado de término del Plan Interlagos Total inicialmente estaba programado para el año 2022; en la actualidad se dio paso al Plan Interlagos Total extendido con plazo de término el año 2024.

3.2.1. Avances del plan y cumplimientos de metas.

El avance en las tres regiones no ha sido homogéneo, dado que cuando se inició el Plan Interlagos, este tenía 2 regiones (La Araucanía y Los Lagos), las que cada una, representaban aproximadamente el 50% de Red luego cuando se crea la región de Los Ríos, permitió duplicar esfuerzos, lo que significó que la mitad sur de la red tuviese más inversión., además en la para la región de La Araucanía, se realizó el estudio de Pre inversión para su análisis en red y esto retrasó más el inicio de las pavimentaciones.

La Tabla 1 muestra la extensión en km por región, el monto invertido y el porcentaje respecto al total de km de la Red.

Tabla 1. Extensión en Km por región.

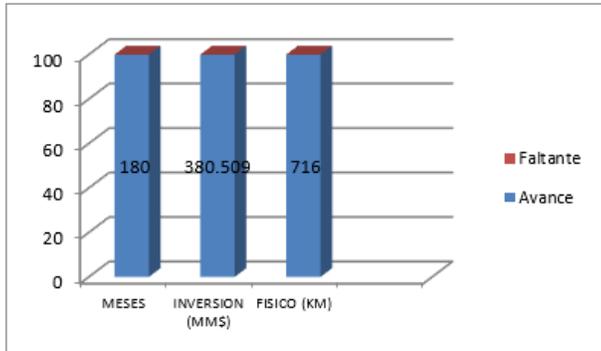
REGION	RED (KM)	MONTO (MM\$)	PORCENTAJE INVERSION POR REGION
ARAUCANÍA	959	188.000	35%
LOS RÍOS	613	215.000	40%
LOS LAGOS	488	129.000	25%
TOTAL	2.060	530.000	100%

Los avances del Plan Interlagos a junio 2023 que representan las figuras 2 y 3 son:

- La cartera de Proyectos del Plan Interlagos Total, que tuvo un horizonte de término el año 2022, para el periodo 2008-2022 se pavimentaría 700 km y se ejecutaron 716 km. Se cumplió la Meta
- Se amplió la duración del Plan Interlagos, al año 2024 y lo hemos denominado Plan Interlagos Total Extendido.
- El avance general del Plan Total Extendido a la fecha es de 91% en plazo, de un 74% en estado financiero y de un 96 % en avance físico (751 km) .
- En el año 2020 la inversión fue de MM\$ 38.270, en el año 2021 MM\$ 24.000 y en el año 2022 en Obras de infraestructura vial y Estudios, fue de MM\$ 41.689 y para el año 2023 se tiene programado MM\$ 40.081.
- Se cumplió la meta de construir 32 puentes para el periodo 2008-2016.
- Para el periodo 2017 - 2022, la meta era construir 13 puentes y se ejecutaron 13 puentes.
- Hasta la fecha se han terminados 45 puentes y 3 badenes.

PLAN INTERLAGOS TOTAL periodo 2008-2022.

Tiempo¹ : 180 meses (100 %) de 180 meses.
Financiero : MM\$ 380.509(100 %) de MM\$ 380.409.
Físico² (Kms.): 716 km (102%) de 700 km

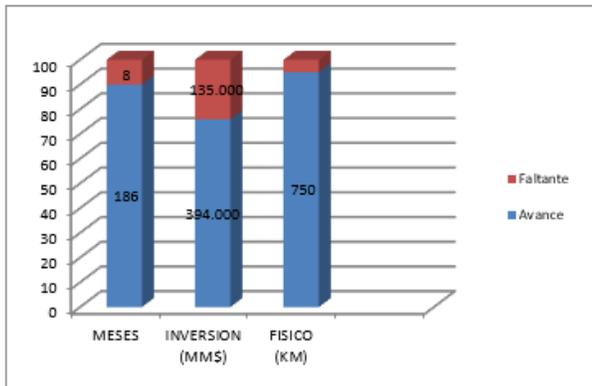


META: PAVIMENTAR 700 KM A DICIEMBRE DE 2022.

Figura 2. Avances del plan Red Interlagos (TOTAL).

PLAN INTERLAGOS TOTAL EXTENDIDO periodo 2008-2024.

Tiempo³ : 186 meses (91 %) de 204 meses.
Financiero : MM\$ 394.000(75 %) de MM\$ 532.000
Físico⁴ (Kms.): 750 km (91%) de 780 km.



META: PAVIMENTAR 780 KM A DICIEMBRE DE 2024.

Figura 3. Avances del plan Red Interlagos (Total extendido).

¹ Se calcula respecto a la duración programada del Plan

² Corresponde al total de kilómetros terminados

³ Se calcula respecto a la duración programada del Plan

⁴ Corresponde al total de kilómetros terminados

3.2.2. Conservación de los caminos de la Red Interlagos.

La conservación de los caminos de la Red Interlagos que no están en Contratos específicos, se realizan a través de Contratos Globales y por Administración Directa. Todos los caminos de la red, están con conservación. La Tabla 2 muestra los km y porcentaje de contratos globales y de los realizados por Administración Directa.

Tabla 2. Km y porcentajes de contratos globales y de administración directa.

REGION	RED (KM) Contrato Globales	Porcentaje %	RED (KM) Adm. Directa y Contrato específico.	Porcentaje %
Araucanía	790	82	169	18%
Los Ríos	535	90	78	10%
Los Lagos	430	88	58	12%
TOTAL	1755	85	305	15%

(El mantenimiento, es la partida que no se ha incluido en todos los Contratos Globales que tienen Miradores, este tema ya se está regularizando).

Como se puede visualizar de la Tabla N°1, el 85% de los caminos de la Interlagos están incluidos en Contratos Globales, lo que permite tener en buenas condiciones toda esta red.

Por Programa de Caminos Básicos tanto por Administración Directa y por Contratos, por Contratos Globales, se han pavimentado durante el periodo 2020-2022 los siguientes tramos: Camino Quilanto y Llanquihue – Puerto Varas, Correntoso-Lago Chapo en la Región de los Lagos, Puerto Pirehueico-Paso Huahum, Arquihue-Maihue en la Región de Los Ríos y Los Laureles –Pedregoso y Caburga-Huepil en la Región de La Araucanía, se han pavimentado en total 62 km.

Por otra parte, se están preparando iniciativas de Reposición de Señales Informativas turísticas y Conservación de Miradores por un monto estimado de MM\$ 690.

3.2.3. Proyecto Red Interlagos 2.0.

Por otra parte, en la Dirección de Vialidad, se está trabajando en una ampliación de la Red Interlagos que se ha denominado Red Interlagos 2.0, es así que se identificaron nuevos trazados complementarios a los existentes, con el objetivo de potenciar y asegurar el desarrollo del Plan Red Interlagos en una etapa futura. Como resultado de este proceso se generó un listado preliminar con 21 proyectos que suman aproximadamente 450 Kms, adicionales a los 2060 km que actualmente componen el trazado de la red Interlagos.

La propuesta contempla la incorporación de 9 nuevos Lagos al proyecto, que serían: Huillipilun y Tilquilco en la Región de la Araucanía; Huishue y Gris en la Región de Los Ríos; el Cayutue, Totoral, Azul, Las Rocas e Inferior en la Región de Los Lagos y además se lograría circunvalar totalmente algunos de los lagos más importantes, tales como: Colico y Villarrica en la Araucanía, Calafquén, Riñihue y Puyehue en la Región de los Ríos y Rupanco en la Región de Los Lagos.

Con esta propuesta los lagos aumentan de 23 lagos a 32 Lagos.
Costo estimado: MMUS\$ 400.

Para llevar a cabo esta ampliación se realizará un Estudio Básico, para analizar los tramos que constituirían la Interlagos 2.0, ya la ficha IDI fue aprobada por el Ministerio de Desarrollo Social y Familia, este Estudio abarcará las 3 regiones y se podrá evaluar los nuevos tramos como Red.

3.3. Plan de gestión territorial.

El objetivo general de la Gestión Territorial para Red Interlagos, es incorporar un enfoque global y multisectorial al desarrollo de sus planes, programas, proyectos y obras, para concretar un proyecto con identidad, reconocido y ajustado a las necesidades de desarrollo del territorio.

Generar una estrategia de acciones para lograr una coordinación eficiente entre todos los actores que participen.

Evitar los daños al ambiente, a las personas y a los procesos que se desarrollan en el territorio, que redundan en insatisfacciones de la comunidad, usuarios y/o autoridades y atenten contra los beneficios que pretenden entregar las Rutas.

Generar una instancia de trabajo con actores sectoriales claves en el territorio, con la finalidad de generar acciones eficientes y eficaces, que apoyen el desarrollo turístico y entregar valor agregado e identidad a la infraestructura.

Desarrollar procesos integrales de gestión con los actores del territorio, para asegurar la coherencia entre la oferta de Vialidad y la demanda de infraestructura.

Generar un trabajo coordinado que permita prever el accionar oportuno de las intervenciones en el territorio
Desarrollar información y conocimiento territorial para aumentar el impacto que persiguen las obras de Vialidad.

Asegurar que las obras programadas valoren el medio ambiente, el patrimonio natural y el patrimonio cultural como factor de desarrollo.

3.3.1. Modelo de gestión.

El modelo de gestión territorial, es un conjunto de acciones estratégicas para coordinar a distintos actores mediante una estructura y una agenda de trabajo consensuada, en este caso, identificar y relevar la vocación turística, incorporando y considerando las variables paisajísticas, arquitectónicas, culturales, ambientales y de participación ciudadana en su diseño y materialización.

3.3.2. Estructura.

La estructura del Plan de gestión Territorial se basó en la conformación de Comités, considerando que la red está presente en tres regiones y así mismo con actores públicos triplicados, para conformar y articular los comités técnicos, se generó una estructura que permitiera el trabajo regional, sin perder de vista el objetivo global del proyecto. Para esto se realizó el trabajo de la agenda en dos instancias:

- i) Comité Técnico Triregional Red Interlagos.
- ii) Mesas Regionales Técnicas.



Figura 4. Estructura del plan de gestión.

3.3.3. Funciones.

- Acordar una agenda consensuada con plazos y responsables.
- Establecer acuerdos relacionados con el diseño, construcción y localización de equipamiento turístico y de integración paisajística (paradores, miradores, refugios), señalización, y otras instancias, que permitan vincular el funcionamiento de la Red Interlagos con otros proyectos, programas o iniciativas turísticas.
- Establecer criterios territoriales que aporten al proceso de priorización de la gestión e inversión de los distintos servicios y actores en el territorio del Proyecto, y que permitan potenciar la acción conjunta, de acuerdo a los objetivos acordados.
- Promover formas de financiamiento conjunto de recursos, ya sean públicas o privadas, para fortalecer y complementar la gestión que establezca el Comité.
- Acordar las modalidades e instancias de difusión y de Participación Ciudadana para los productos acordados.
- Acordar una forma de funcionamiento permanente incorporando a actores privados, mediante una Gobernanza.

3.3.4. Principales acuerdos alcanzados.

- Se acuerda con el Comité Triregional cambiar el tipo de señales informativas en el manual de señalización de tránsito
- Los miembros del comité de las tres regiones, en conjunto con los "Territorios Emprende" (denominación de CORFO a

iniciativas de Fomento productivo) confeccionan el diagnóstico de requerimientos de infraestructura turística, trabajo discutido en reuniones y ratificado en terreno, dando como resultado un listado de elementos y obras complementarias, necesarias para lograr la “Puesta en Valor de la Infraestructura” y el reconocimiento de los Circuitos mediante los distintos recorridos. El listado se resume principalmente en:

1. Creación de nuevas señales
 2. Diseño y construcción de Miradores
 3. Diseño y construcción de Rampas marítimas y accesos a lagos
 4. Diseño y construcción de paraderos
 5. Elección de elementos de seguridad vial que diferencien los caminos de la Red, como defensas Mixtas Metal-madera y delineación con pintura amarilla en los caminos pavimentados
 6. Diseño y construcción de ciclo vías o sendas multipropósito
- Para ayudar en los diseños, Innova CORFO contrató estudio Técnico con tipologías arquitectónicas por M\$50
 - SERNATUR firma convenio con Vialidad para la contratación de estudio de definición de rutas de belleza escénica por MM\$78
 - GORE Araucanía incorporara algunos tramos de acercamiento a la red con financiamiento PIRTD por MM\$800
 - Se acuerda convenio con SERNATUR para confección de Señales informativas por un monto de MM\$ 189.
 - CORFO incorpora a La Red Interlagos en el programa “Transforma Turismo”, para generar una “Gobernanza” que articule a actores públicos y privados

3.3.5. Gobernanza.

Luego de un trabajo permanente por más de 6 años, CORFO incorpora el trabajo de los comités en la implementación de su Programa “Transforma Turismo”, en el año 2015, de esta forma se logra incorporar a actores privados en la coordinación interinstitucional. Esta nueva instancia reestructuró el trabajo y nace el modelo de Gobernanza. La nueva estructura funciona con la elección de un presidente, un Gerente Operacional (financiado Por CORFO mediante el programa Transforma Turismo) y directores permanentes que son representantes de cada uno de los servicios públicos, agregando a la academia (universidades).

Como primeros resultados de esta nueva estructura, se decide enfocar los esfuerzos de articulación en el Troncal de la Red, para transformarla en la Primera Ruta escénica declarada como tal en Chile.

3.3.5.1. Ruta Escénica Lagos y Volcanes.

La iniciativa denominada “Ruta Escénica Lagos y Volcanes”, la cual tiene como objetivo transformar el eje troncal de la Red Interlagos en una Ruta Escénica provista de infraestructura y equipo turístico habilitante. Se definió un recorrido de 727 Km, de los cuales están pavimentados 432 km y en ejecución 94 km. Este trazado une la Red Interlagos con la Carretera Austral.

Desde su creación en el 2015 a la fecha, esta Gobernanza funciona con Directorios mensuales donde se trabaja la agenda.

El principal logro de esta nueva instancia fue la firma del Director Nacional de Vialidad a la Resolución N° 97 de fecha 17 de Enero de 2020, que declara en forma oficial la “Ruta escénica Lagos y Volcanes”.

Entre otros acuerdos se destaca:

- Subsecretaría de Turismo, SERNATUR y CORFO, apoyaran con recursos para la ejecución de Elementos Habilitantes, de Miradores, Portales y señales en la Ruta Escénica Lagos y Volcanes;
- Está en Ejecución por parte de CORFO el Proyecto de diseño de Elementos Habilitantes y Miradores para la Ruta Lagos y Volcanes.
- Subsecretaría de Turismo está analizando Metodología de Turismo, que aportaría beneficios para calcular la rentabilidad de a la Infraestructura Complementaria como son, Miradores, Ciclovías, Señalización, etc., que se sumaría a los beneficios actuales de los caminos.
- Se está preparando un Convenio Mandato Vialidad-Subsecretaría de Turismo, en que la ST entregara recursos a la DV para realizar obras de Información Turística.

4. Conclusiones.

Mediante el siguiente trabajo podemos concluir la importancia que la puesta en marcha y ejecución de este Plan, ha tenido para cada una de las Regiones donde se ha intervenido, destacando el mejoramiento de la pavimentación, el desarrollo Turístico y Comercial.

En el contexto de ejecución podemos mencionar que el avance general del Plan Total Extendido a la fecha es de 90% en plazo, de un 73% en estado financiero y de un 91 % en avance físico (716 km). En el año 2020 la inversión fue de MM\$ 38.270, en el año 2021 MM\$ 24.000 y en el año 2022 en Obras de infraestructura vial y Estudios, fue de MM\$ 41.689 y para el año 2023 se tiene programado MM\$ 45.717.

Un aspecto importante a destacar es que con la ejecución de este Plan se ha podido pavimentar y terminar la pavimentación de diversas rutas favoreciendo en gran manera el desarrollo de la Zona Lacustre y permitiendo cumplir 3 Hitos del Plan Interlagos que son:

- La pavimentación completa del lago Ranco.
- La pavimentación completa del lago Llanquihue.
- La pavimentación completa de la Ruta 199-CH, en la Región de la Araucanía.

Cabe destacar que para el periodo 2017 - 2022, estaba la meta de construir 13 puentes y a la fecha se han terminados 10 puentes, incluyendo el termino de 42 puentes y 3 badenes.

Respecto del esfuerzo de dotar a la Red Interlagos, con un énfasis turístico, se ha reemplazado el 71% de señales informativas, cubriendo 1.460 km con señales tipo Interlagos, de los 2.060 km que tiene la red. Se han construido 20 miradores y hay 2 en ejecución. El programa de ciclovías contempla 350 km, de los cuales hay 175 km terminados, 45 km en ejecución y 130 km programados.

Producto del Plan de Gestión Territorial, se pudo lograr organizar los distintos actores del territorio, para lograr una imagen de marca y arquitectónica única que le da identidad al recorrido en las tres regiones, convirtiendo a la Red Interlagos como uno de los principales destinos turísticos del país. Actualmente la Red tiene una Gobernanza público privada, que luego de 5 años de trabajo logro decretar al eje troncal de la Red Interlagos como la Primera Ruta Escénica de Chile, “La ruta Lagos y Volcanes”

En coordinación con la Dirección de Obras Portuarias, se trabaja en proyectos que les dan accesos a los usuarios a los lagos, estos proyectos son mejoramiento de playas, rampas y marinas.

Se está ejecutando la Cartera de Proyectos de la Red Interlagos para el Periodo 2020-2025, que permitirá avanzar a un 72% la pavimentación total de la Red.

5. Agradecimientos.

Los autores agradecen a la Dirección de Vialidad, a la Subdirección de Desarrollo y a los Servicios que componen la Gobernanza de la Ruta Escénica Lagos & Volcanes.

6. Referencias.

- Plan Interlagos DIRPLAN.
- Objetivos y alcances del Plan IIRSA.
- Reuniones y Actas de la Mesa de trabajo permanente del Plan de la Direcciones de Vialidad.

- Actas Reuniones Vialidad – Corfo – Gobernanza Lagos & Volcanes.
- Minutas Interlagos y Ruta Escénica.
- Minutas ejecutivas Plan Red Interlagos Agosto.
- Carta GANTT Red Interlagos.
- Informe Plan Interlagos marzo 2023.